

برنامه زمانی ارائه مقالات پنجمین کنفرانس سوخت و احتراق ایران

چهارشنبه ۹۲/۱۱/۱۶

ارائه پوستری مقالات: ساعت ۱۱ الی ۱۲

50-1	شبیه‌سازی احتراق سوخت رادیکال آزاد و اثرات آن بر روی آلاینده‌های خروجی و عملکرد موتور
63-2	اثر پیش گرمایش هوای ورودی به محفظه احتراق واحد گازی BBC نیروگاه مشهد بر پارامترهای احتراق محفظه
66-1	طراحی سیستم هوشمند برای پایش آلاینده‌های گازی حاصل از سیستم‌های نیروگاهی
84-1	بررسی عملکرد یک موتور اشتعال تراکمی مخلوط همگن با سوخت هیدروژن
91-1	بررسی ایمنی مصالح ساختمانی در برابر آتش به کمک مدلسازی گسترش شعله
108-3	مقایسه سوخته‌های مصرفی خودرو وانتخاب CNG به عنوان سوخت جایگزین در کشور
108-4	بررسی عددی اثر مدت زمان تزریق و زاویه تزریق سوخت بر میزان آلایندگی در موتور EF7 با استفاده از نرم افزار AVL FIRE
133-1	مدل‌سازی کوره دوار سیمان بر اساس مدل اسپینگ به منظور بررسی تأثیر سیستم زنجیری بر بهبود انتقال حرارت
147-2	شبیه‌سازی رایانه‌ای احتراق گازهای خروجی از فلر با هدف محاسبه توزیع دما و تنش‌های حرارتی در دیواره فلر
138-1	بررسی تأثیر نوع سوخت و شرایط ورودی بر ساختار شعله و آلایندگی محفظه احتراق توربین گاز
82-1	بررسی عددی تأثیرات اضافه نمودن هیدروژن و بخار آب بر انتشار آلاینده‌ها در احتراق پیش آمیخته متان-هوا
147-1	بهینه‌سازی فرآیند احیای زباله سوز واحد بازیافت گوگرد با استفاده از شبیه‌سازی عددی
122-1	بررسی اثرات تغییر نسبت فشار کمپرسور بر روی عملکرد یک چرخه ترکیبی توربین گاز و پیل سوختی اکسید جامد
141-3	تأثیر افزودن نیکل روی خواص و عملکرد نانوکاتالیست Ni/Clinoptilolite تقویت شده با سریا جهت اکسیداسیون کامل تولوئن در تصفیه جریانهای گازی آلوده صنعتی
141-1	بکارگیری زئولیت طبیعی فعال شده با اسید کلریدریک در سنتز نانوکاتالیست Cu/Clinoptilolite-CeO2 برای اکسیداسیون ترکیبات فرار آلی موجود در هوای آلوده در دمای پایین
29-1	افزایش ایمنی و راندمان اقتصادی با تولید انرژی از سوخت متان حاصل از عملیات گازکشی معدن زغالسنگ طبس
63-1	بررسی و ارائه راهکار جهت رفع دفرمگی کارمانی محفظه احتراق واحد گازی BBC نیروگاه مشهد
45-1	بررسی تجربی و عددی نسبت اکسید کننده به سوخت در سوخت جامد KnSu
74-1	بررسی سوزش فرسایشی در موتورهای پیشراشه جامد
74-2	بررسی تأثیرات نانو بر خواص احتراقی پیشرانهای جامد دو پایه و دو پایه اصلاح شده کامپوزیتی (CMDB)
93-2	تأثیر توان اولتراسوند در خواص فیزیکی شیمیایی و عملکرد کاتالیستی - نانوکاتالیست CuO-ZnO-Al2O3/HZSM-5 سنتزی از مواد پیشرو نیترات جهت استفاده در تبدیل مستقیم گاز سنتز به DME به عنوان سوخت سبز
87-1	چگونگی فرآیند احتراق و تولید گازهای گلخانه‌ای در صنعت سیمان
89-2	اثر دیواره موجدار بر احتراق پیش آمیخته متلاطم متان-هوا در محیط متخلخل
140-2	تأثیر درصد اختلاط بنزین در مخلوط گاز طبیعی - بنزین - هوا روی سرعت سوختن لایه‌ای

ارائه شفاهی مقالات

ساعت ۱۳:۳۰ الی ۱۵:۱۵

اتاق ارائه ۱		
حذف تولوئن از گازهای آلوده صنعتی به روش اکسیداسیون کامل روی نانوکاتالیست Pt(1%)/CeO ₂ (10%)-Clinoptilolite سنتزی به روش فعال سازی با اسید و رسوبی	148-1	۱۳:۳۰-۱۳:۵۰
حذف تولوئن از هوای آلوده به روش اکسیداسیون روی نانوکاتالیست Mn(5,10,15%)/Clinoptilolite-CeO ₂ سنتزی به روش سونوشیمی	141-2	۱۳:۵۰-۱۴:۱۰
تهیه و تعیین خصوصیات فیزیکی - شیمیایی نانوکاتالیست با استفاده از مواد پیشرو استات جهت بکارگیری در CuO-ZnO-Al ₂ O ₃ /HZSM-5 سنتز مستقیم دی متیل اتر: اثر مدت زمان تابش اولتراسوند	93-1	۱۴:۱۰-۱۴:۳۰
اکسیداسیون کامل تولوئن روی نانو سریای سنتزی به روشهای سل - ژل و ردوکس جهت استفاده در تصفیه هوای آلوده	149-1	۱۴:۳۰-۱۴:۵۰
تبدیل گاز سنتز به متانول روی کاتالیست نانو ساختار CuO-ZnO-Al ₂ O ₃ سنتزی به روش اولتراسوند همرسوبی با استفاده از مواد پیشرو نیترات	93-3	۱۴:۵۰-۱۵:۱۰

اتاق ارائه ۲		
Numerical Analysis of Laminar Flame Speed for H ₂ -NH ₃ -Air mixtures in Premixed Jet Flames	65-1	۱۳:۳۰-۱۳:۵۰
ارائه ی یک مکانیزم کاهش جدید برای اکسیداسیون متان به روش حداقل سازی خطای شبیه سازی	64-1	۱۳:۵۰-۱۴:۱۰
Modeling Flame Propagation Of Coal Dust Cloud Combustion In Heterogeneous Environment	116-1	۱۴:۱۰-۱۴:۳۰
مدل سازی احتراق ابرذرات پیش مخلوط در شعله های جریان متقابل	131-1	۱۴:۳۰-۱۴:۵۰
مدلسازی سینتیکی گازسازی سوخت های سنگین در یک راکتور جریان حامل	25-2	۱۴:۵۰-۱۵:۱۰

اتاق ارائه ۳		
تأثیر متیل استر روغن چربی طیور بر آلاینده های خروجی موتور دیزل	70-1	۱۳:۳۰-۱۳:۵۰
بهینه سازی واکنش تولید بیودیزل از روغن گیاهی کرچک با استفاده از امواج فراصوت و به کمک روش سطح پاسخ	99-1	۱۳:۵۰-۱۴:۱۰
بررسی اثر تزریق اوره جهت کاهش اکسید های ازت در موتور های احتراق داخلی با سوخت بیودیزل	135-1	۱۴:۱۰-۱۴:۳۰
استحصال بیودیزل از روغن چربی طیور محتوی اسید چرب آزاد بالا	70-2	۱۴:۳۰-۱۴:۵۰
ارزیابی فناوری های نوین در تولید بیودیزل به عنوان سوخت سبز	144-1	۱۴:۵۰-۱۵:۱۰

ساعت ۱۵:۳۰ الی ۱۷:۱۵

اتاق ارائه ۱		
بررسی تجربی احتراق و آلاینده های خروجی از یک موتور اشتعال تراکمی راهبرد احتراقی نیمه پیش آمیخته اشتعال تراکمی	110-1	۱۵:۳۰-۱۵:۵۰
بررسی تجربی اثر دمای مخلوط ورودی و تغییر وضعیت دریچه گاز بر عملکرد یک موتور تک سیلندر دو سوخته	140-3	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
بررسی تغییرات سینتیکی و ترمودینامیکی خود اشتعالی متان با افزودن گاز سنتزی در یک موتور اشتعال تراکمی همگن	113-1	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
The effect of EGR rates on performance and emissions of a DI diesel engine fuelled with biodiesel blends.	43-1	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
مطالعه تجربی وابستگی نرخ حرارت آزاد شده و تاخیر اشتعال به اختلاط سوخت و هوا در یک موتور اشتعال جرقه‌ای	140-4	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

اتاق ارائه ۲		
مقایسه نسبت ۴/۴/۴ و ۴/۴/۸ اکسید نانو ساختار $4 \text{ CuO/ZnO/Al}_2\text{O}_3$ سنتزی به روش احتراق اوره نیترات جهت استفاده در تولید هیدروژن به عنوان سوخت پاک	130-1	۱۵:۳۰-۱۵:۵۰
تولید هیدروژن از متانول برای استفاده در پیل‌های سوختی روی کاتالیست‌های نانو ساختار $\text{CuO(50)/ZrO}_2\text{(35)/Al}_2\text{O}_3\text{(15)}$ و $\text{CuO(50)/CeO}_2\text{(35)/Al}_2\text{O}_3\text{(15)}$ سنتزی به روش رسوبی همگن	143-1	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
تأثیر افزودن سریا (۳۰٪) روی خواص فیزیکی شیمیایی و کاتالیستی اکسید-نانو ساختار $\text{CuO/ZnO/Al}_2\text{O}_3$ سنتزی به روش احتراقی اوره نیترات جهت استفاده- در تولید هیدروژن با استفاده از ریفرمینگ متانول در حضور بخار آب	129-1	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
مطالعه اثرات سینتیک های شیمیایی بر روی احتراق در کوره های متخلخل	97-1	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
شبیه‌سازی سه بعدی پنل تشعشی کاتالیستی با فرض برابری شروود و ناسلت روی سطح پنل	165-1	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

اتاق ارائه ۳		
بررسی عددی اثر مقدار پیچش جریان بر احتراق کم پیچش	101-1	۱۵:۳۰-۱۵:۵۰
مطالعه عددی احتراق متان در جریان چرخشی	103-1	۱۶:۱۰-۱۵:۵۰
تحلیل عددی ریز احتراق در ریزمحفظه-های استوانه-ای-پله-ای با سوخت همگن هیدروژن-هوا و متان-هیدروژن-هوا	102-1	۱۶:۳۰-۱۶:۱۰
مطالعه عددی احتراق-آشفتگی-تشعشع در شعله های نفوذی متان-هیدروژن همراه با حضور جسم جداکننده	71-1	۱۶:۵۰-۱۶:۳۰
Simulation of combustion in a porous medium with high pressure and temperature conditions	126-1	۱۷:۱۰-۱۶:۵۰

پنج شنبه ۹۲/۱۱/۱۷

ساعت ۸:۳۰ الی ۱۰:۱۵:

اتاق ارائه ۱

MODELING OF COUNTERFLOW COMBUSTION OF PARTICLE CLOUDS WITH THERMAL RADIATION EFFECT	131-2	۸:۳۰-۸:۵۰
بررسی عمل کرد فرایند گازسازی زیست توده در یک راکتور بستر سیال شده حبابی؛ مدل سازی سینتیکی	25-1	۸:۵۰-۹:۱۰
جایگزینی برخی از خواص بخار سوخت با خواص هوا؛ راهکاری ساده و موثر جهت مدلسازی رفتار تبخیری قطرات سوخته های فسیلی و زیستی	119-1	۹:۱۰-۹:۳۰
بررسی پارامترهای احتراقی مدل کسر مخلوط در مدل سازی آتش سوزی در تونل با استفاده از نرم افزار FDS	117-1	۹:۳۰-۹:۵۰
بررسی مدل های زیرشبکه شبیه سازی گردابه های بزرگ برای پیش بینی جریان باز شو در آتش سوزی فضای یک-اتاقی	155-1	۹:۵۰-۱۰:۱۰

اتاق ارائه ۲

بررسی تجربی اثر رقیق سازی نیتروژن بر روی شعله پیش آمیخته متان - اکسیژن در یک راکتور مقیاس مزو	115-1	۸:۳۰-۸:۵۰
کاهش مصرف سوخت با کاهش هوای اضافه مشعل	142-2	۸:۵۰-۹:۱۰
مطالعه تجربی یک مبدل حرارتی گرمکن آب با مشعل های متخلخل و مقایسه با مشعل معمولی	139-1	۹:۱۰-۹:۳۰
Prediction Of Structure Of A Turbulent, Non-Premixed Propane Flame Using Finite Element Volume Method	107-1	۹:۳۰-۹:۵۰
بررسی تشکیل آلاینده های NO _x در مدل دو بعدی شعله ی پیش مخلوط جزئی جریان مخالف	90-2	۹:۵۰-۱۰:۱۰

اتاق ارائه ۳

مطالعه پدیده خاموشی - اشتعال مکرر در احتراق رقیق هیدروژن - هوا درون میکرو کانال گرم شونده	106-1	۸:۳۰-۸:۵۰
مطالعه عددی گذار از جت شعله آشفته به تراک در لوله ای حاوی مخلوط استوکیمتری هیدروژن-هوا	121-1	۸:۵۰-۹:۱۰
بررسی عددی تاثیر انرژی فعال سازی بر انتقال شعله به تراک در مخلوط گازی در یک کانال	160-1	۹:۱۰-۹:۳۰
مطالعه اثر نسبت هم آرزوی دو نوع سوخت در یک جریان واکنشی دارای سرعت و فشار متغیر	136-1	۹:۳۰-۹:۵۰
مطالعه عددی پایداری شعله احتراقی مخلوط پروپان- هوا در یک میکرو برنر با کانال واگرا	90-1	۹:۵۰-۱۰:۱۰

ساعت ۱۰:۳۰ الی ۱۲:۱۵

اتاق ارائه ۱		
بررسی تاثیر رطوبت نسبی موجود در هوای ورودی به محفظه احتراق ، در احتراق غیر پیش آمیخته متان/ هوا بر میزان ماکزیمم دما و انتشار آلودگی NO_x	67-1	۱۰:۳۰-۱۰:۵۰
Numerical Simulation of Methane/Air Combustion with CO2 Dilution in A Gas Turbine Combustor	95-1	۱۱:۱۰-۱۰:۵۰
بررسی رفتار جریان دوفاز واکنشی در یک محفظه احتراق (احتراق غنی، اختلاط سریع، احتراق رقیق) RQL	98-1	۱۱:۳۰-۱۱:۱۰
تدوین مدل مرتبه پایین ناپایداری ترموآکوستیک محفظه احتراق توربین گاز	152-1	۱۱:۳۰-۱۱:۵۰
تأثیر ساختار انژکتور از دیدگاه شعاع انحنای ورودی نازل و زاویه نازل ها بر احتراق و آلاینده‌گی	56-1	۱۲:۱۰-۱۱:۵۰

اتاق ارائه ۲		
بررسی اثر دوران بدنه بر کارایی کوره دوار ذوب آلومینیوم با استفاده از شبیه سازی عددی	83-1	۱۰:۳۰-۱۰:۵۰
شبیه‌سازی عددی جریان آشفته احتراقی و ارائه یک طرح ارتقاء به‌منظور کاهش آلاینده‌گی CO در یک کوره پس‌سوز پالایشگاهی	100-1	۱۱:۱۰-۱۰:۵۰
بررسی تئوری تجربی آلاینده‌گی CO - در یک کوره نمونه پس‌سوز	100-3	۱۱:۳۰-۱۱:۱۰
مطالعه سرد یک کوره امحاء گاز پسماند برای ارزیابی طرح های مختلف ورود گاز پسماند به کوره در کاهش آلاینده‌گی	120-1	۱۱:۳۰-۱۱:۵۰
مطالعه کوره امحاء پسماندهای هیدروکربنی گازی، برای ارزیابی اثر مقاطع مختلف در میزان اختلاط و زمان اختلاط زمان ماندگاری گونه‌های شیمیایی	120-2	۱۲:۱۰-۱۱:۵۰

اتاق ارائه ۳		
اثر زاویه انژکتور سوخت در احتراق HiTAC	142-1	۱۰:۳۰-۱۰:۵۰
محاسبه ناپایداری خطی احتراق در یک موتور سوخت جامد دوپایه و مقایسه با نتایج موجود	109-1	۱۱:۱۰-۱۰:۵۰
مدل سازی پارامترهای بالستیک داخلی موتور سوخت جامد توسط مدل پیشنهادی SPPMEF	118-1	۱۱:۳۰-۱۱:۱۰
تعیین محدوده پایدار فرکانس پایین محفظه احتراق موتور سوخت مایع در رژیم کاری تغییر تراست	151-1	۱۱:۳۰-۱۱:۵۰
بررسی عددی ساختار شعله و پایداری آن در رمجت	123-1	۱۲:۱۰-۱۱:۵۰